

## ■歴史が育んだコース整備のノウハウを満載

ツーステージ・ティラーシステムにより、FIS（国際スキー連盟）のレギュレーションに適合したクロスカントリーコースを一度の走行で仕上げることができます。また、断面が G 字型をしたスチールトラック（履帯）は、薄い積雪のコースも雪面を傷めずに整備できるように配慮された設計。スチールトラックの幅の違いにより、車幅は 2.1m と 2.5m の 2 種類があり、整備するコースの特性にあわせて選択できます。ピステンブーリー パーナには、あらゆるところにマーケットリーダーのノウハウがつぎ込まれています。



## ■ドライバー フレンドリー



クリーンでシンプルな ROPS（転倒時保護構造）キャビンのセンターにドライバーシートを配置。前後左右すべてのウィンドウからの広い視界が、完璧を求めるオペレーターのテクニックを後押しします。室内の強力なヒーターや、操作しやすい各種のコントロールスイッチ、ヒーター内蔵のシートが、キャビンの快適な居住性を確保。クルーズコントロールは長時間にわたるドライバーの運転操作を助けるばかりでなく、車速を一定に保つことによって長いクロスカントリーコースを均一に整備することができます。